



PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

• TOTAL Synthesetechnologie

EINSATZGEBIETE

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren auf Basis hochwertiger TOTAL Synthesetechnologie mit bester Leichtlaufcharakteristik zur Kraftstoffeinsparung. Es deckt die Anforderungen von Motoren mit Turboladern ab.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A5/B5
API SL/CF

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

ILSAC GF-3
Ford WSS-M2C913-D/C/B

ANWENDUNGSVORTEILE

- hervorragendes Kaltstartverhalten
- ausgezeichnete Schmiersicherheit auch bei erschwerten Betriebsbedingungen
- zuverlässige Leistungsreserven auch bei langen Ölwechselintervallen
- hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie gute Detergens- und Dispersantwirkung bürgen für eine lange Lebensdauer der Motoren

EIGENSCHAFTEN*

| Typische Kennwerte | Methode | Einheit | Wert |
|-----------------------|-------------|--------------------|------|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D 1298 | kg/m ³ | 853 |
| Viskosität bei 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 87 |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 9,9 |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | | 160 |
| Flammpunkt | ASTM D 92 | °C | 224 |
| Pourpoint | ASTM D 97 | °C | -36 |

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.